

2005

TILLIG **TT**BAHN

Die ideale Spur



1:120

TT-NEUHEITEN

Lokshop

Liebe Freunde der Spur TT,

endlich ist es soweit! Wir haben die Planungen für die TT-Neuheiten 2005 abgeschlossen und freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere neuen Modelle vorzustellen.

Mit einer vielfältigen Auswahl, angefangen von sächsischen oder preußischen Wagen der Epoche I über Neuheiten der DRG, DR und DB bis hin zur modernen Epoche V und verschiedenen internationalen Fahrzeugen möchten wir an unser Versprechen aus dem Vorjahr anknüpfen, keine Epoche oder Bahnverwaltung zu vernachlässigen. Vor allem auch unsere Anhänger der Deutschen Bundesbahn können wir mit Sicherheit für einige Sortimentsbereinigungen der Vergangenheit entschädigen. Selbstverständlich haben wir auch an unsere Neueinsteiger gedacht, und die bestehende Palette unserer Startsets um zwei weitere Einsteiger-Packungen ergänzt.

Einige von Ihnen haben an dieser Stelle sicher noch andere Modelle erwartet, wie etwa den VT 18.16 oder den Taurus. Doch nicht alles, was für die Zukunft geplant ist, lässt sich stets unmittelbar umsetzen, sondern bedarf einer zeitlichen Einordnung in eine längerfristige Entwicklungsstrategie. Im Rahmen unserer Neuheitenvorstellung möchten wir neue Projekte demzufolge erst dann präsentieren, wenn die Zeit dafür reif ist und eine zeitnahe Auslieferung absehbar ist. Auch im Zubehörbereich wartet übrigens noch einiges, was in den nächsten Neuheitenveröffentlichungen seinen Platz finden wird. Genannt seien beispielsweise eine neue TT-Kupplung oder weitere Elemente unseres neuen Bettungsgleissystems.

Komplettiert wird unser Neuheitenprogramm 2005 schließlich durch die bereits angekündigten und in Kürze erscheinenden Formneuheiten der Deutschen Reichsbahn (VT 137, „Ferkeltaxi“, Niederbordwagen Ks 3301) sowie den für das Jahresende geplanten Desiro der DBAG.

Liebe TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Freude beim „Durchstöbern“ dieses Prospektes und freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf ein abwechslungsreiches und interessantes Modellbahnjahr.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen



01410 D-Zug-Set der DB mit Modellgleis

Inhalt: Diesellok BR 218, 2 Reisezugwagen, Modellgleisoval mit Abstellgleis bestehend aus:

12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514,

Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

Express coach set with diesel locomotive class 218, two passenger coaches, model track oval with siding consisted of: 12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514, speed controller with mains power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction



01411 Personenzug-Set der DR mit Bettungsgleis

Inhalt: Dampflokomotive BR 81, 2 Personenzugwagen, 1 Packwagen, Bettungsgleisoval

bestehend aus: 12 x 83709, 1 x 83740, 1 x 83701, Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

Passenger train set with steam locomotive class 81, two passenger coaches, one baggage car, model track oval consisted of: 12 x 83709, 1 x 83740, 4 x 83701, speed controller with mains power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction





02125 Dampflokomotive BR 01 in grüner Ursprungsfarbgebung
Steam locomotive class 01 in original colour (green)



02681
Diesellokomotive BR 118 mit Glasfaserkanzel; 6achsig
Diesel locomotive class 118



02590
Diesellokomotive BR 111
Diesel locomotive class 111



Lokshop

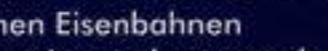


CFL

Foto: Jean-Pierre Steffen



02534

Diesellokomotive „Nohab“ Reihe 1600 der Luxemburgischen Eisenbahnen
Diesel locomotive class 1600 „Nohab“, new item for which we've made new tools

**02851**

Dieseltriebwagen VT 137 mit Beiwagen VS 145 in roter Farbgebung

Railbus class 137 with driving trailer class 145 in red colour

**Dieseltriebwagen VT 137**

Nachdem in diesem Jahr der VT 137 / VS 145 der Deutschen Reichsbahn als Formneuheit auf den Markt kommt, möchten wir nun unmittelbar darauffolgend die entsprechende Ausführung der Deutschen Bundesbahn, Ep. III vorstellen.

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Lackierung und Dekoration, ausgestattet mit Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängigem Spitzens- bzw. Schlusslicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 sowie Kurzkupplungskinematik, digitale Steckschnittstelle nach NEM 651.

**96143**

Diesellokomotive V 60 (Niederländische Privatbahn)

Diesel locomotive class 60 (unique edition, last date of order 30th june 2005)

**ACTS****02426**

Elektrolokomotive BR 144

Electric locomotive class 144

**Lokshop**



02307

**Elektrolokomotive BR 101 mit Werbeaufdruck „Sachsen/TILLIG“
Electric locomotive class 101 with publicity offprint „Sachsen/TILLIG“
(unique edition, last date of order 30th june 2005)**



02357

Elektrolokomotive BR 112.1



02335

Elektrolokomotive BR 155 mit Einholm-Stromabnehmer
Electric locomotive class 155 with one-leg roof pantograph-type



02371

Elektrolokomotive BR 114
Electric locomotive class 114



Lokshop

einmalige Auflage
Bestellschluss:
30.06.2005



01455 TOUREX-Set 3teilig, bestehend aus einem Speisewagen, einem Schlafwagen und einem Versorgungswagen,

Ergänzungsset zum TOUREX-Set Art.-Nr.: 01452, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 13647 / „TOUREX-set“ 3 parts, contents: one dinning car,

one sleeping car and one equipment coach, suitable TOUREX-set No. 01452, suitable passenger coach No. 13647 (unique edition, last date of order 30th june 2005)



Form-
neuheit



13290 Behelfspersonenwagen MCi

Makeshift passenger coach MCi, new item



13801 Doppelstockwagen DBz 750 in typischer DR-Lackierung

der 80er Jahre (*1) / Double-deck coach DBz 750 in typical colour of the DR of the eighties



13623 Gesellschaftswagen SRg auf Basis eines 2. Klasse-Rekowagens
Society coach based on 2nd class reconstructed coach



13755 Reko-Buffetwagen, 4 Fenster auf der Küchenseite
Reconstructed buffet coach with 4 windows at the kitchen side





einmalige Auflage
Bestellschluss
30.06.2005



01453 Lazarettzugset „J2“, bestehend aus einem Gepäckwagen (PWCitr pr95), zwei Personenwagen (Ci pr93, Ci pr91a), einem Kühlwagen und einem Klappdeckelwagen / **Hospital train set „J2“**, contents: one baggage wagon (PWCitr pr95), two passenger coaches (Ci pr93, Ci pr91a), one refrigerator wagon and one hinged cover wagon (unique edition, last date of order 30th june 2005)

**13347**

Eilzugwagen, 2. Klasse
2nd class fast passenger train coach



PKP

**13665**

Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart Halberstadt der Györ-Sopron-Ebenturi Vasut
1st/2nd class passenger coach type Halberstadt of the Györ-Sopron-Ebenturti Vasut



GySEV



MAV

13646

Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y
2nd class express train passenger coach, type Y



GySEV

13666

Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt der Györ-Sopron-Ebenturi Vasut
2nd class passenger coach type Halberstadt of the Györ-Sopron-Ebenturti Vasut



Lokshop



01456 F-Zug-Set, bestehend aus zwei m-Wagen 1. Klasse und einem Speisewagen WR 132 (mit geänderter Festeranordnung der 2. Bauserie) IV 220 VDC L NEM DB

F-train-set, contents: two 1st class passenger coaches type m and one dinning coach WR 132 (changed tool)



13506 Liegewagen Bc „Touropa“
Couchette coach Bc „Touropa“, new item

Handmuster

III DC 220 VDC L NEM DB



13691 Speisewagen WR 132
Dinning coach WR 132

IV 220 VDC L NEM DB



01458
HOBUM-Set, bestehend aus Diesellok T 334 und zwei Kesselwagen, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 95813
HOBUM-set, contents: one diesel locomotive class 334 and two tank wagon, suitable tank wagon No. 95813



14264
offener Güterwagen „EUROP“
Highbord wagon „EUROP“

III DC 220 VDC L NEM DB

Lokshop

Handmuster



01454 Güterwagensem, bestehend aus zwei Kühlwagen „Berlin“ und einem Kesselwagen „Monopolin“
Set freight cars, contents: two refrigerator wagons „Berlin“ and one tank wagon „Monopolin“



DB



01457 Bauzug-Set, bestehend aus zwei Niederbordwagen Res und einem Flachwagen Rgs, passende Triebfahrzeuge Art.-Nr.: 02557, 02592
Set waggons for railway construction, contents: two low side board waggons class Res and one flat wagon, suitable locomotives No. 02557, 02592



MAV



15235 offener Güterwagen Eas „RAILION“
Highbord wagon Eas „RAILION“



15234 offener Güterwagen Eas US Steel
Highbord wagon Eas US Steel



Lokshop



13473

Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 ohne Dachaufsatz
Freight car baggage wagon without roof upper partIII
NEM 86 ■ 0-28C NEM

14101

Kühlwagen „Berlin“
Refrigerator wagon „Berlin“IV
NEM 91 ■ 0-28C NEM

14144

Flachdachwagen G 10
Flatroof wagon G10III
NEM 76 ■ 0-28C NEM

13428

Gepäckwagen Pwg 58 der Mittelweserbahn,
passendes Triebfahrzeug Art.-Nr.: 02584
Baggage wagon of the „Mittelweserbahn“,
suitable locomotive No. 02584

MWB

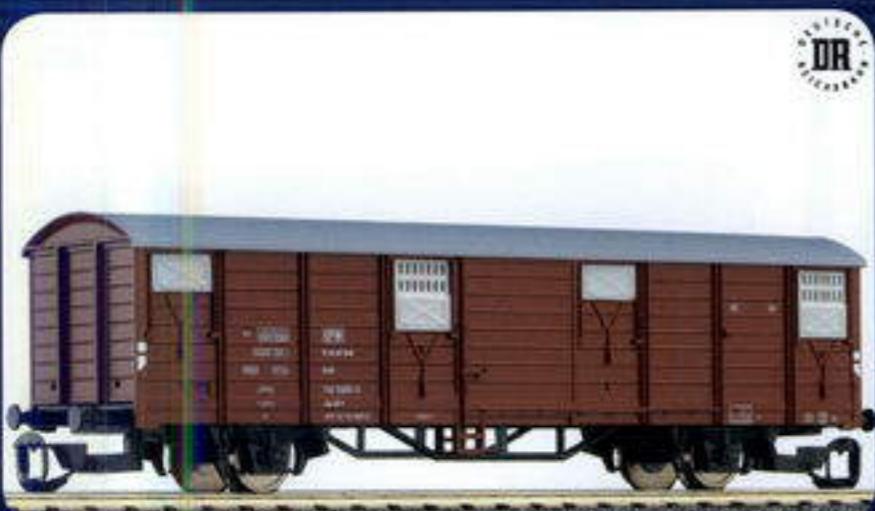
V
NEM 76 ■ 0-28C NEM

95227

Kühlwagen „Oppeln“
Refrigerator wagon „Oppeln“III
NEM 76 ■ 0-28C NEM

14143

Flachdachwagen „Hohmann“
Flatroof wagon „Hohmann“II
NEM 76 ■ 0-28C NEM



14190
Gedeckter Güterwagen Gbs mit OPW-Beschriftung
Box car Gbs „OPW“

IV
NEM
117
■-■
DBR
NEM



14010
Kühlwagen „Interfrigo“
refrigerator wagon „Interfrigo“

IV
NEM
98
■-■
DBR
NEM



14721
Kalkkübelwagen „Leuna“
Waggon for transport of limestone „Leuna“

IV
NEM
82
■-■
DBR
NEM



14191
Gedeckter Güterwagen Gbs „Leuna“
Box car Gbs „Leuna“

IV
NEM
117
■-■
DBR
NEM



14643
Planenwagen Holzwolle
Low side car with tarpaulin

I
NEM
93
■-■
DBR
NEM



14444
Säuretopfwagen „Leuna“
Acid pot wagon „Leuna“

IV
NEM
82
■-■
DBR
NEM

Lokshop



14470
Kesselwagen
Tank waggon

III
NEM
76
■
DC
NEW



14472
Kesselwagen für den Einsatz als Auffangwagen
Tank waggon

V
NEM
76
■
DC
NEW



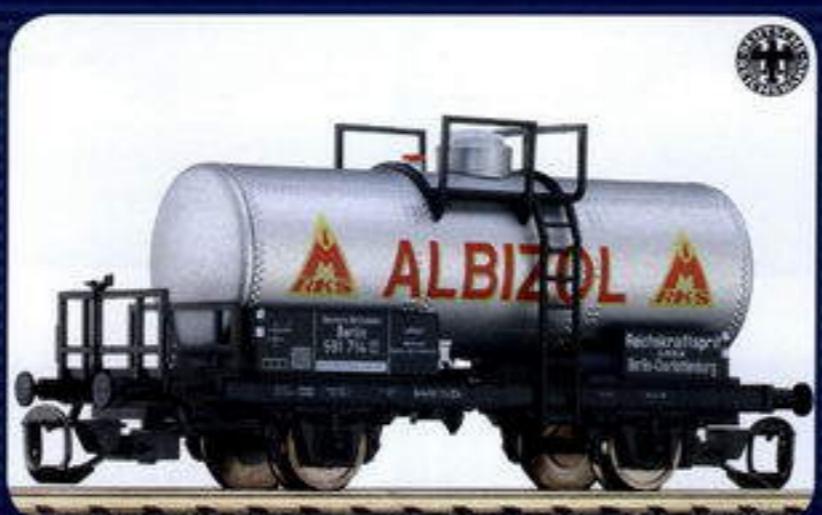
95808
Kesselwagen silber
Tank waggon silver

III
NEM
91
■
DC
NEW



14471
Kesselwagen E 140
Tank waggon E 140

IV
NEM
76
■
DC
NEW



95815
Kesselwagen „Albizol“
Tank waggon „Albizol“

II
NEM
91
■
DC
NEW



14457
Zementsilowagen ZKZ
Cement storage bin waggon ZKZ

III
NEM
76
■
DC
NEW



15427 Kesselwagen „On Rail“
Tank wagon „On Rail“

V
120
■ O
DB



15297 Selbstantladewagen OOt der Ruhrkohle AG
High capacity hopper OOt of the „Ruhrkohle AG“

V
117
■ O
DB



15597 Autotransportwagen
Wagon for transport of automobiles

III
166
■ O
DB



15598 Autotransportwagen
Wagon for transport of automobiles

IV
166
■ O
DB

ČSD

Abb. zeigt: 15595, Epoche III



15740 Schiebeplanenwagen Rils
Flat car with retractable canvas hood Rils

V
166
■ O
DB



15572 Containertragwagen Rgs mit 2 Flüssigcontainern „Rinnen“
Container wagon with two tank containers „Rinnen“

V
166
■ O
DB

ZSR

CFL

Lokshop

66301

Digitalleiterplatte TE-2 mit Digitaldecoder, basierend auf Gold mini, in Koop. mit Fa. Lenz
 Digital printed circuit board TE-2 with digital decoder, in coop. with the firm Lenz

66013

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Steckerschnittstelle NEM 651, in Koop. mit Fa. Lenz
 digital decoder, connection over putting interface NEM 651, in coop. with the firm Lenz

66012

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Kabel, in Koop. mit Fa. Lenz
 digital decoder, connection over cables, in coop. with the firm Lenz

**08645**

Anhänger für LKW H3A mit Kohleladung
 Trailer for truck H3A with coal cargo

Legende für den Decodereinbau

- Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651
- Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651, jedoch ohne Steckvorrichtung (Lösung des Decoders erforderlich)
- Decodereinbau möglich, jedoch nicht vorbereitet (max. Decodergröße 13 x 9 mm)

Die Bedeutung der sonstigen verwendeten Symbole (Norm NEM) entnehmen Sie bitte dem TILLIG-TT-Hauptkatalog.

Leistungsbeschreibung Digitalleiterplatte TE-2:

- lastgeregelte Motorsteuerung
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar, dynamische Anpassung der Geschwindigkeitskennlinie durch den Decoder
- Belastbarkeit des Decoders bis 500 mA
- Überlastungsschutz
- Anfahr- und Bremsverzögerung getrennt einstellbar
- konstanter Bremsweg, unabhängig von der aktuellen Geschwindigkeit
- schaltbare Rangierfunktion: Reduzierung der aktuellen Geschwindigkeit auf die Hälfte
- Pendelzugsteuerung möglich bei Einsatz der DIGITAL plus ABC-Bremsmodule
- 2 Funktionsausgänge, Funktionen F0 bis F8 beliebig zuordnbar

Zusätzlich zu o.g. Eigenschaften bietet Ihnen der GOLD mini Decoder:

- USP-Schaltung: in Verbindung mit zusätzlichem Energiespeicher im Triebfahrzeug ist die Überwindung kurzer stromloser Abschnitte möglich
- RailCom-Funktion: neben Lokadresse können weitere Daten von der Lok zurückgesandt werden (z.B. Geschwindigkeit)
- 4 beliebig zuordnbare Funktionsausgänge
- vielfältige Lichteffekte an Funktionsausgängen einstellbar
- SUSI-Schnittstelle zum Anschluss von Sound- und Funktionsmodulen

ACHTUNG: Hinweis zu den Abbildungen

Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detailierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

(*1) = Deko-Variante in Anlehnung an Doppelstockwagen Dbme der DR

Impressum:

- Herausgeber:
 TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG,
 Promenade 1, 01855 Sebnitz, www.tillig.com
 TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz;
 Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz
 Jean-Pierre Steffen
 Gestaltung und Texte:
 Ulrich Gnauck, Neustadt/Sa. · Werksarchiv TILLIG, Sebnitz ·
 Werbestudio 16, Sebnitz · Günther Dietz · Jean-Pierre Steffen
 Titelfoto:
 Fotos:
 Druckvorstufe:
 Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz;
 Tel.: 03 59 71-5 84 03, (info@werbestudio16.de)
 Druck und Weiterverarbeitung: Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahn GmbH & Co. KG.

TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.
 Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland

Lokshop

Besuchen Sie unser Modelleisenbahn-museum mit Werksausstellung



www.tillig.com

Die Fassade des Modelleisenbahnmuseums mit TILLIG-Werksausstellung wurde durch den Sebnitzer Malermeister Gunter Müller im August 2003 gestaltet. Das Motiv zeigt einen Personenzug mit der Dampflokomotive BR 86 auf der Fahrt von Sebnitz in Richtung Bad Schandau (Sächsische Semmeringbahn). Malermeister Gunter Müller ist in Sebnitz und Umgebung bekannt für seine Außenwandgrafiken.

Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnhopf Sebnitz

Montag bis Freitag 10.00 - 17.00 Uhr
Sonntags 12.00 - 16.00 Uhr
Sonntag (November-Februar) 12.00 - 16.00 Uhr
Feiertage 12.00 - 16.00 Uhr

Das Museum ist geschlossen am:
1. Januar, Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
24. bis 26. Dezember, 31. Dezember
Museum-Tel.: 035971-903-26

Ihr Fachhändler

www.lokshop.de

www.lokshop.com