

2005

TILLIG **TT**BAHN

Die ideale Spur



1:120

TT-NEUHEITEN

Lokshop

Liebe Freunde der Spur TT,

endlich ist es soweit! Wir haben die Planungen für die TT-Neuheiten 2005 abgeschlossen und freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere neuen Modelle vorzustellen.

Mit einer vielfältigen Auswahl, angefangen von sächsischen oder preußischen Wagen der Epoche I über Neuheiten der DRG, DR und DB bis hin zur modernen Epoche V und verschiedenen internationalen Fahrzeugen möchten wir an unser Versprechen aus dem Vorjahr anknüpfen, keine Epoche oder Bahnverwaltung zu vernachlässigen. Vor allem auch unsere Anhänger der Deutschen Bundesbahn können wir mit Sicherheit für einige Sortimentsbereinigungen der Vergangenheit entschädigen. Selbstverständlich haben wir auch an unsere Neueinsteiger gedacht, und die bestehende Palette unserer Startsets um zwei weitere Einsteiger-Packungen ergänzt.

Einige von Ihnen haben an dieser Stelle sicher noch andere Modelle erwartet, wie etwa den VT 18.16 oder den Taurus. Doch nicht alles, was für die Zukunft geplant ist, lässt sich stets unmittelbar umsetzen, sondern bedarf einer zeitlichen Einordnung in eine längerfristige Entwicklungsstrategie. Im Rahmen unserer Neuheitenvorstellung möchten wir neue Projekte demzufolge erst dann präsentieren, wenn die Zeit dafür reif ist und eine zeitnahe Auslieferung absehbar ist. Auch im Zubehörbereich wartet übrigens noch einiges, was in den nächsten Neuheitenveröffentlichungen seinen Platz finden wird. Genannt seien beispielsweise eine neue TT-Kupplung oder weitere Elemente unseres neuen Bettungsgleissystems.

Komplettiert wird unser Neuheitenprogramm 2005 schließlich durch die bereits angekündigten und in Kürze erscheinenden Formneuheiten der Deutschen Reichsbahn (VT 137, „Ferkeltaxi“, Niederbordwagen Ks 3301) sowie den für das Jahresende geplanten Desiro der DBAG.

Liebe TT-Freunde, wir wünschen Ihnen viel Freude beim „Durchstöbern“ dieses Prospektes und freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf ein abwechslungsreiches und interessantes Modellbahnjahr.

Ihr Team von TILLIG Modellbahnen



01410 D-Zug-Set der DB mit Modellgleis

Inhalt: Diesellok BR 218, 2 Reisezugwagen, Modellgleisoval mit Abstellgleis bestehend aus:

12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514,

Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

Express coach set with diesel locomotive class 218, two passenger coaches, model track oval with siding

consisted of: 12 x 83109, 1 x 83140, 4 x 83101, 1 x 83100, 1 x 83104, 1 x 83322, 1 x 83514, speed

controller with mains power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction

Platzbedarf
70 x 100 cm

Spacing require-
ment
70 x 100 cm



01411 Personenzug-Set der DR mit Bettungsgleis

Inhalt: Dampflokom BR 81, 2 Personenwagen, 1 Packwagen, Bettungsgleisoval

bestehend aus: 12 x 83709, 1 x 83740, 1 x 83701, Fahrregler mit Steckernetzteil, Aufgleiser, Handentkuppler, Anschlusskabel und ausführliche Betriebsanleitung

Passenger train set with steam locomotive class 81, two passenger coaches, one baggage car,

model track oval consisted of: 12 x 83709, 1 x 83740, 4 x 83701, speed controller with mains

power adapter, rerailer, manual decoupler, connecting cable and detailed operating instruction

Platzbedarf
70 x 85 cm

Spacing require-
ment
70 x 85 cm



02125 Dampflokomotive BR 01 in grüner Ursprungsfarbgebung
Steam locomotive class 01 in original colour (green)



02681 Diesellokomotive BR 118 mit Glasfaserkanzel, 6achsrig
Diesel locomotive class 118



02590 Diesellokomotive BR 111
Diesel locomotive class 111



Form-
neuheit

Foto: Jean-Pierre Steffen

02534

Diesellokomotive „Nohab“ Reihe 1600 der Luxemburgischen Eisenbahnen
Diesel locomotive class 1600 „Nohab“, new item for which we've made new tools



Diesellokomotive NOHAB

Der schwedische Hersteller NOHAB lieferte 1954 die ersten Maschinen dieser Baureihe an die DSB. Ab diesem Zeitraum folgten zahlreiche weitere Indienststellungen, beispielsweise im skandinavischen Raum, in den BENE-LUX-Staaten oder auch in Ungarn.

In den letzten Jahren erlebten diese markanten Loks eine gewaltige Renaissance und sind als „Rundnasen“ inzwischen zum Dieselklassiker geworden. Die Maschinen werden heute international sowohl als Museumsloks, wie die von uns vorgestellte Version der Luxemburgischen Eisenbahnen, als auch im Dienst privater Gesellschaften – u.a. auch in Deutschland – eingesetzt.

Das Modell ist eine komplette Überarbeitung unter Verwendung des bereits vorhandenen Gehäuses, ausgestattet mit neuem Fahrwerk/Antrieb, 4 Achsen angetrieben, davon 2 mit je einem Haftreifen, digitale Steckschnittstelle nach NEM 651, fahrtrichtungsabhängige 3-Spitzen-Beleuchtung.



02591

Diesellokomotive BR 204 „Cargo“
Diesel locomotive class 204 „Cargo“



02592

Diesellokomotive BR 203 „Bahnba“
Diesel locomotive class 203 „Bahnba“



Lokshop



Foto: Günther Dietz

02851

Dieseltriebwagen VT 137 mit Beiwagen VS 145 in roter Farbgebung
 Railbus class 137 with driving trailer class 145 in red colour



Dieseltriebwagen VT 137

Nachdem in diesem Jahr der VT 137 / VS 145 der Deutschen Reichsbahn als Formneuheit auf den Markt kommt, möchten wir nun unmittelbar darauffolgend die entsprechende Ausführung der Deutschen Bundesbahn, Ep. III vorstellen.

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Lackierung und Dekoration, ausgestattet mit Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und fahrtrichtungsabhängigem Spitzen- bzw. Schlusslicht, Kupplungsaufnahme nach NEM 358 sowie Kurzkupplungskinematik, digitale Steckschnittstelle nach NEM 651.

einmalige Auflage
 Bestellschluss
 30.06.2005

ACTS



96143

Diesellokomotive V 60 (Niederländische Privatbahn)
 Diesel locomotive class 60 (unique edition, last date of order 30th june 2005)



02426

Elektrolokomotive BR 144
 Electric locomotive class 144



Lokshop

Elektrolokomotive BR 101 mit Werbeaufdruck „Sachsen/TILLIG“
Electric locomotive class 101 with publicity offprint „Sachsen/TILLIG“
(unique edition, last date of order 30th june 2005)



Elektrolokomotive BR 112.1
Electric locomotive class 112.1



Elektrolokomotive BR 155 mit Einholm-Stromabnehmer
Electric locomotive class 155 with one-leg roof pantograph-type



Elektrolokomotive BR 114
Electric locomotive class 114



einmalige Auflage
Bestellschluss
30.06.2005



01455 TOUREX-Set 3teilig, bestehend aus einem Speisewagen, einem Schlafwagen und einem Versorgungswagen,
Ergänzungsset zum TOUREX-Set Art.-Nr.: 01452, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 13647 / „TOUREX-set“ 3 parts, contents: one dinning car,
one sleeping car and one equipment coach, suitable TOUREX-set No. 01452, suitable passenger coach No. 13647 (unique edition, last date of order 30th june 2005)

Form-
neuheit



13290 Behelfspersonenwagen MCI
Makeshift passenger coach MCI, new item



13801 Doppelstockwagen DBz 750 in typischer DR-Lackierung
der 80er Jahre (*1) / Double-deck coach DBz 750 in typical colour of the DR of the eighties



13623 Gesellschaftswagen SRg auf Basis eines 2. Klasse-Rekowagens
Society coach based on 2nd class reconstructed coach



13755 Reko-Bufferwagen, 4 Fenster auf der Küchenseite
Reconstructed buffet coach with 4 windows at the kitchen side

einmalige Auflage
Bestellschluss
30.06.2005



01453 Lazarettzugset „J2“, bestehend aus einem Gepäckwagen (PWCitr pr95), zwei Personenwagen (Ci pr93, Ci pr91a), einem Kühlwagen und einem Klappdeckelwagen / **Hospital train set „J2“**, contents: one baggage waggon (PWCitr pr95), two passenger coaches (Ci pr93, Ci pr91a), one refrigerator waggon and one hinged cover waggon (unique edition, last date of order 30th june 2005)



13347
Eilzugwagen, 2. Klasse
2nd class fast passenger train coach



13665
Reisezugwagen 1./2. Klasse Bauart Halberstadt der Győr-Sopron-Ebenturi Vasut
1st/2nd class passenger coach type Halberstadt of the Győr-Sopron-Ebenturti Vasut



13646
Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y
2nd class express train passenger coach, type Y



13666
Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Halberstadt der Győr-Sopron-Ebenturi Vasut
2nd class passenger coach type Halberstadt of the Győr-Sopron-Ebenturti Vasut





01456 F-Zug-Set, bestehend aus zwei m-Wagen 1. Klasse und einem Speisewagen WR 132 (mit geänderter Festeranordnung der 2. Bauserie)
F-train-set, contents: two 1st class passenger coaches type m and one dining coach WR 132 (changed tool)



13506 Liegewagen Bc „Touropa“
Couchette coach Bc „Touropa“, new item



13691 Speisewagen WR 132
Dinning coach WR 132



01458 HOBUM-Set, bestehend aus Diesellok T 334 und zwei Kesselwagen, passender Ergänzungswagen Art.-Nr.: 95813
HOBUM-set, contents: one diesel locomotive class 334 and two tank waggon, suitable tank waggon No. 95813



14264 offener Güterwagen „EUROP“
Highbord waggon „EUROP“



Handmuster



01454 Güterwagenset, bestehend aus zwei Kühlwagen „Berlin“ und einem Kesselwagen „Monopolin“
Set freight cars, contents: two refrigerator waggons „Berlin“ and one tank waggon „Monopolin“



01457 Bauzug-Set, bestehend aus zwei Niederbordwagen Res und einem Flachwagen Rgs, passende Triebfahrzeuge Art.-Nr.: 02557, 02592
Set waggons for railway construction, contents: two low side board waggons class Res and one flat waggon, suitable locomotives No. 02557, 02592



15235 offener Güterwagen Eas „RAILION“
Highbord waggon Eas „RAILION“



15234 offener Güterwagen Eas US Steel
Highbord waggon Eas US Steel



Lokshop



13473

Güterzuggepäckwagen Pwgs-41 ohne Dachaufsatz
Freight car baggage waggon without roof upper part



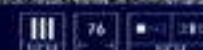
14101

Kühlwagen „Berlin“
Refrigerator waggon „Berlin“



14144

Flachdachwagen G 10
Flatroof waggon G10



13428

Gepäckwagen Pwg 58 der Mittelweserbahn,
passendes Triebfahrzeug Art.-Nr.: 02584
Baggage waggon of the „Mittelweserbahn“,
suitable locomotive No. 02584



95227

Kühlwagen „Oppeln“
Refrigerator waggon „Oppeln“



14143

Flachdachwagen „Hohmann“
Flatroof waggon „Hohmann“





14190

Gedeckter Güterwagen Gbs mit OPW-Beschriftung
Box car Gbs „OPW“



FS

14010

Kühlwagen „Interfrigo“
refrigerator waggon „Interfrigo“



14721

Kalkkübelwagen „Leuna“
Waggon for transport of limestone „Leuna“



14191

Gedeckter Güterwagen Gbs „Leuna“
Box car Gbs „Leuna“



K. Sächs. Sts. E. B.

14643

Planenwagen Holzwolle
Low side car with tarpaulin



14444

Säuretopfwagen „Leuna“
Acid pot waggon „Leuna“





ČSD

14470

Kesselwagen
Tank waggon

ÖBB

14472

Kesselwagen für den Einsatz als Auffangwagen
Tank waggon

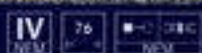
DR

95808

Kesselwagen silber
Tank waggon silver

DR

14471

Kesselwagen E 140
Tank waggon E 140

ALBIZOL

95815

Kesselwagen „Albizol“
Tank waggon „Albizol“

DR

14457

Zementsilowagen Zkz
Cement storage bin waggon Zkz



15427 Kesselwagen „On Rail“
Tank wagon „On Rail“

V 120

DB



15297 Selbstentladewagen Oot der Ruhrkohle AG
High capacity hopper Oot of the „Ruhrkohle AG“

V 117

DB



15597 Autotransportwagen
Wagon for transport of automobiles

III 166

CSD



15598 Autotransportwagen
Wagon for transport of automobiles

IV 166

DR

Abb. zeigt: 15595, Epoche III



15740 Schiebeplanenwagen Rils
Flat car with retractable canvas hood Rils

V 166

ZSR



15572 Containertragwagen Rgs mit 2 Flüssigcontainern „Rinnen“
Container wagon with two tank containers „Rinnen“

V 166

CFL

66301

Digitalleiterplatte TE-2 mit Digitaldecoder, basierend auf Gold mini, in Koop. mit Fa. Lenz
Digital printed circuit board TE-2 with digital decoder, in coop. with the firm Lenz

66013

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Steckerschnittstelle NEM 651, in Koop. mit Fa. Lenz
digital decoder, connection over putting interface NEM 651, in coop. with the firm Lenz

66012

Digitaldecoder Gold mini, Anschluss über Kabel, in Koop. mit Fa. Lenz
digital decoder, connection over cables, in coop. with the firm Lenz

Leistungsbeschreibung Digitalleiterplatte TE-2:

- lastgeregelte Motorsteuerung
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar, dynamische Anpassung der Geschwindigkeitskennlinie durch den Decoder
- Belastbarkeit des Decoders bis 500 mA
- Überlastungsschutz
- Anfahr- und Bremsverzögerung getrennt einstellbar
- konstanter Bremsweg, unabhängig von der aktuellen Geschwindigkeit
- schaltbare Rangierfunktion: Reduzierung der aktuellen Geschwindigkeit auf die Hälfte
- Pendelzugsteuerung möglich bei Einsatz der DIGITAL plus ABC-Bremsmodule
- 2 Funktionsausgänge, Funktionen F0 bis F8 beliebig zuordenbar




Zusätzlich zu o.g. Eigenschaften bietet Ihnen der GOLD mini Decoder:

- USP-Schaltung: in Verbindung mit zusätzlichem Energiespeicher im Triebfahrzeug ist die Überwindung kurzer stromloser Abschnitte möglich
- RailCom-Funktion: neben Lokadresse können weitere Daten von der Lok zurückgesandt werden (z.B. Geschwindigkeit)
- 4 beliebig zuordenbare Funktionsausgänge
- vielfältige Lichteffekte an Funktionsausgängen einstellbar
- SUSI-Schnittstelle zum Anschluss von Sound- und Funktionsmodulen

**08645**

Anhänger für LKW H3A mit Kohleladung
Trailer for truck H3A with coal cargo

Legende für den Decodereinbau

-  Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651
-  Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge nach NEM 651, jedoch ohne Steckvorrichtung (Lötung des Decoders erforderlich)
-  Decodereinbau möglich, jedoch nicht vorbereitet (max. Decodergröße 13 x 9 mm)

Die Bedeutung der sonstigen verwendeten Symbole (Norm NEM) entnehmen Sie bitte dem TILLIG-TT-Hauptkatalog.

ACHTUNG: Hinweis zu den Abbildungen

Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detailierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

(*1) = Deko-Variante in Anlehnung an Doppelstockwagen Dbme der DR

Impressum:

Herausgeber: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG,
 Promenade 1, 01855 Sebnitz, www.tillig.com
 Gestaltung und Texte: TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz;
 Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz
 Jean-Pierre Steffen
 Titelfoto: Ulrich Gnauck, Neustadt/Sa. · Werksarchiv TILLIG, Sebnitz ·
 Fotos: Werbestudio 16, Sebnitz · Günther Dietz · Jean-Pierre Steffen
 Druckvorstufe: Werbestudio 16, Lange Str. 16, 01855 Sebnitz;
 Tel.: 03 59 71-5 84 03, (info@werbestudio16.de)
 Druck und Weiterverarbeitung: Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahn GmbH & Co. KG.

TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland

Lokshop

Besuchen Sie unser Modelleisenbahn- museum mit Werksausstellung



Die Fassade des Modelleisenbahnmuseums mit TILLIG-Werksausstellung wurde durch den Sebnitzer Malermeister Gunter Müller im August 2003 gestaltet. Das Motiv zeigt einen Personenzug mit der Dampflokomotive BR 86 auf der Fahrt von Sebnitz in Richtung Bad Schandau (Sächsische Semmeringbahn). Malermeister Gunter Müller ist in Sebnitz und Umgebung bekannt für seine Außenwandgrafiken.

Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnshop Sebnitz

Montag bis Freitag	10.00 - 17.00 Uhr	Das Museum ist geschlossen am:
Sonntag	12.00 - 16.00 Uhr	1. Januar, Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
Sonntag (November-Februar)	12.00 - 16.00 Uhr	24. bis 26. Dezember, 31. Dezember
Feiertage	12.00 - 16.00 Uhr	Museum-Tel.: 035971-903-26

www.tillig.com

Ihr Fachhändler

www.lokshop.de

www.lokshop.com

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG • Promenade 1 • 01855 Sebnitz • Tel.: 035971-903-0 • Fax: 035971-903-19 • www.tillig.com